

Andreas Martinsen de Nordenstjerne

Luksusskatt på kjøretøyer i Helgeland politidistrikt Søknader om fritakelse 1930-1932



ZAHL FORLAG
2016 · OSLO

08.12.2016 © Zahl Forlag

ISBN: 978-82-93270-07-2

Utgaver: 2 (08.12.2016)

1 (17.08.2014)

Dette eksemplaret er lisensiert til Digitalarkivet.

Arbeidet er i sin helhet beskyttet av opphavsrett. Forfatteren og forlaget har alle rettigheter til dette, herunder rettighet til å formidle innhold, til å fremstille eksemplarer og til salg av slike. Ingen får uten avtale formidle eller mangfoldiggjøre arbeidets innhold. Ved anvendelse må forfatteren krediteres. Den som krenker disse rettighetene eller andre, kan stilles til rettslig ansvar og møte krav om erstatning.

FORORD

Skatt på motorvogner og -sykler hadde hjemmel i *Midlertidig lov om skat paa luksus* av den 18.07.1917 samt tilleggslover. Denne skatten, som i dagligtale het luksusskatt, måtte betales av alle eiere av slike kjøretøyer.

Noen unnslapp likevel. Fra budsjettåret 1930/1931 fikk blant andre offentlige tjenestemenn, leger og dyrleger mulighet til å søke om fritakelse. Denne muligheten skulle vise seg å bli kortvarig, for allerede i 1933 ble den fjernet. I mellomtiden rakk dog mange å inngi søknad.

Arkivmaterialet som herved er tilgjengelig i avskrevet tilstand, er sådanne søknader fra Helgeland. Det er i hovedsak offentlige embets- og tjenestemenn, det vil si lensmann, prest, dyrlege og videre, som er å finne i det nærværende arbeide. Videre finnes et par private personer, hvorav en bevegelseshemmet kvinne. Søknadene er fra de tre år 1930, 1931 og 1932, og angår da budsjettårene 1930/1931, 1931/1932 og 1932/1933.

Avskriften er først og fremst aktuell som kilde til hvert kjøretøys historie og til historien om biltrafikk på Helgeland. Om noen kjøretøyer finnes forholdsvis detaljert informasjon, det være seg innkjøpsår, innkjøpspris og tidligere registernummer. Genealogisk relevans har avskriften kun for en mindre gruppe, det vil si kjøretøyeierne etterkommere. Denne avskriften er også historisk dokumentasjon som angår en ikke uviktig del av bilhistorien i Norge: skatte- og avgiftspolitikk samt følger av denne.

I tillegg til søknad, måtte man attestere at bruk av kjøretøyet oppfylte de i loven fastsatte krav, som for tjenestemenn og liknende var at kjøretøyet var nødvendig som fremkomstmiddel i arbeidet og at kjøretøyet i all hovedsak ble benyttet dertil. Mange skrev søknad og attest i ett. Andre valgte å vedlegge attest som selvstendig ark. I avskriften skiller der tydelig mellom søknad og forskjellige vedlegg, hvorunder attest.

Rød farge har tekst som er ordrett avskrift. Blå farge viser stempelavskrift. Avskriften er ikke fullstendig. Blant annet er overflødigheter som «Til politimesteren i Helgeland» overskrevet eller fjernet. Videre er logoer, brevhoder og videre ikke overskrevet.

Søknadene sorteres etter dato. I den påfølgende innholdsfortegnelse sorteres søkerne dog etter kjøretøyers registernummer. Dermed har man to innfallsporter til innholdet.

Som lokal- og regionalhistorisk kildeavskriver, forfatter og forlegger og som Helglands første bilhistoriker har undertegnede gleden av å fremby det nærværende arbeide, som er en av Zahl Forlags gratispublikasjoner og som sådan kostnadsfri å lese og bruke. Biler og biltrafikk er på full fart inn i norsk slektsgranskning. Undertegnedes fremste mål som lokalhistoriker er å tilrettelegge og tilgjengeliggjøre kilder som gir slektsgranskere, men også motorinteresserte og andre fagfolk mulighet til å anvende bilhistorisk informasjon i arbeider av forskjellige slag.

Oslo by, den 08.12.2016.

Andreas Martinsen de Nordenstjerne
avskriver

FORTEGNELSE

Reg.nr.	År	Søkers navn
W-6	1932	CLAUSEN
W-19	1932	PLEYM
W-170	1930	SVARTVASMO
W-170	1932	SVARTVASMO
W-175	1930	PLEYM
W-175	1932	PLEYM
W-179	1930	WIDSTEEEN
W-181	1930	JAKOBSEN
W-181	1932	JAKOBSEN
W-187	1932	RIAN
W-197	1930	BELSBY
W-197	1932	BELSBY

Reg.nr.	År	Søkers navn
W-211	1930	BREIREM
W-211	1932	BREIREM
W-216	1930	ROGNAN
W-216	1932	ROGNAN
W-225	1930	BAKKE
W-225	1932	BAKKE
W-239	1930	STORJORD
W-242	1930	MOSHEIM
W-270	1930	HAUGEN
W-270	1931	HAUGEN
W-270	1932	HAUGEN
W-292	1930	AAKERØY
W-293	1932	STØP
W-721	1932	BONAA
W-722	1932	JACOBSEN
W-723	1932	NILSSKOG
W-742	1930	OWE
		Jf. W-847.

Reg.nr.	År	Søkers navn
W-773	1930	PETERSEN
W-773	1932	PETERSEN
W-780	1932	ANDERSEN
W-787	1930	LIND
W-787	1931	LIND
W-787	1932	LIND
W-795	1930	GRANHEI
W-805	1930	MYHRER
W-805	1931	MYHRER
W-805	1932	MYHRER
W-811	1930	SLETTBAKK
W-815	1931	FURUHEIM
W-815	1932	FURUHEIM
W-823	1931	HVOSLEF
W-823	1932	HVOSLEF
W-835	1931	GRØNMØ
W-835	1932	GRØNMØ

Reg.nr.	År	Søkers navn	
W-836	1931	HARTVIGSEN	
W-847	1931	OWE	Jf. W-742.
W-847	1932	OWE	Jf. W-742.
W-850	1931	MORISBAK	
W-850	1932	MORISBAK	
W-877	1932	SVENDSEN	
W-899	1932	LUNDE	

Andreas Martinsen de Nordenstjerne

Luksusskatt på kjøretøyer i Helgeland politidistrikt Søknader om fritakelse 1930-1932

1930

1930-06-27 GRANHEI W-795

FRA: Wilhelmine Granhei

TIL: Finansdepartementet

Undertegnede Vilhelmine Hansen, Granhei i Nord-Rana andrar herved det ærede departement om å bli fritat for luxus-skat på min "Auto-Mouche" invalidemotorsykkel – W 795.

Jeg er født 20/10 1900 og fik Polyomyelit i mit 14. år. Efter den sykdom blev jeg lam i begge ben fra hofterne og ned og har siden været det. Jeg kan hverken gå eller stå og må altid løftes og bæres. Jeg kommer således ikke bort fra huset uten at noen bærer eller kjører mig, hvis jeg ikke har min 3-hjulede motorsykkel.

Jeg er helt uformuende og har tenkt ernære mig ved sør. Men for å kunne gjøre det må jeg komme mig ut i bygden til de huse, som trenger sør. Og hertil trenger jeg motorsykkel.

Da indtekten av mit arbeide selvsagt blir liten, håper jeg det ærede departement finder grund til å frita mig for luxus-skat.

Pr Skonseng, om Mo i Rana, den 27 juni 1930.

Ærbødigst

[signatur: **Wilhelmine Granhei**]

Riktigheten av ovenstående bevidnes og fritagelse av luxus-skat anbefales på det bedste.
Hendes moralske vandel er mørnstergyldig.

Mo lægedistrikt den 27. juni 1930

[signatur: **J.T. Lind**]

At Vilhelmine Hansen Granhei er uformuende attesteres, og hendes andragende om avgiftsfritagelse anbefales.

Nord-Rana Lensmandsbestilling den 27 juni 1930.

[signatur: **A. Pleym**]

Sendes herr skattefogden i Nordland. Andragendet anbefales.

Helgelands politimesterembede, 2. juli 1930.

I politimestererens fravær:

[signatur: **O. Mentzoni**]

Tilbakesendes hr. politimesteren i Helgeland med bemerkning, at omhandlede sykkel ikke kan sees å være opført til beskattning [sic] i hr. politimestererens opgaver.

Nordland skattefogedkontor den 28. august 1930.

[signatur: ... **Olsen**]

1930-07-15 JAKOBSEN W-181

FRA: Einar Jakobsen, kirkesanger

TIL: Politimesteren i Helgeland

Sagbakken pr. Mo den 15/6 1930.

Under henvisning til vedlagte attest og politibekjentgjørelse tør jeg anmode om at mitt motorkjøretøy W 181 ikke opføres på fortegnelsen over skattepliktige motorvogner.

Ærbödigst

[signatur: **Einar Jakobsen**]

Vedlegg:

Det bevidnes herved at kirkesanger E. Jakobsen holder motorkjøretøy (W181) vesentlig av hensyn til forordnede reiser i stillings medfør til Nevernes kapellkirke. Han har bopel på Mo.

MO SOGNEPRESTEMBEDE
15. JULI 1930
HELGELAND

[signatur: **S. Widsteen**]
Sogneprest.

1930-07

BAKKE W-225

FRA: R. Bakke, overlege

TIL:

Tillegg:

Overlæge R. Bakkes motorvogn "Durant" W. 225, anvendes av overlægen hovedsakelig i hans lægepraxis.

Hvilket atesteres ianledning utelatelse av beregning av luksusskatt for inneværende budsjettår.

Stamnes lensmannsktr. 7/7-1930-

[signatur: **Chr. Morisbak**]

Sendes hr. politimesteren i Helgeland som rette vedkommende.

Nordland skattefogedkontor den 15. juli 1930.

[signatur: ... **Olsen**]

1930-07

ROGNAN W-216

FRA: Peter O. Rognan, ingeniør

TIL:

Tillegg:

I anledn. de nye bestemmelser for beskatning av motorvogner, tillater jeg mig å oplyse at jeg har en motorcykkel (uten sidevogn) W 216 som jeg anvender i anleggets tjeneste.

Svenningdal den 31 juli 1930

Ærbödigst

[signatur: **Peter O. Rognan**]

1930-08-01 LIND W-787

FRA: J.T. Lind, distriktslege

TIL: Finansdepartementet

Undertegnede distriktslæge i Mo lægedistrikt – bosted Mo i Ranen, andrar herved det
ærede departement om i henhold til lov av 18/7 1917 og 29/6 1920, § 14, å bli fritat for
skatt av min 5-sæters Chevrolet motorvogn – W 787, hvis indkjøpsverdi var 5425,- kr.
Vognen er indkjøpt den 13. mai i år.

Det atesteres, at vognen væsentlig brukes kun i min lægepraxis . Og den gir ingen
indtekt utenom bruken i sykebesøk.

Mo i Ranen den 1. august 1930

Ærbødigst

J T Lind
[signatur: **J.T. Lind**]

Sendes ærbødigst hr. Politimesteren i Helgeland.

Mo i Ranen den 1. august 1930

Ærbødigst

[signatur: **J.T. Lind**]

1930-08-12 OWE W-742

FRA: Torstein Owe, lege

TIL: Politimesteren i Helgeland

Jeg tillater mig herved at söke om fritagelse for beskatning paa min motorvogn W. 742.

Vognen er for mig et nødvendig fremkomstmiddel i min praksis og blir for den væsentligste del anvendt som saadant.

Mosjöen 12/8 1930

Ærbödigst

[signatur: **Torstein Owe**]

1930-08-14 WIDSTEEN W-179

FRA: S. Widsteen, sokneprest

TIL: Politimesteren i Helgeland

Mo den 14. august 1930

Herved tillater jeg mig i henhold til tilleggslov av 6/6.1930 om skatt på motorvogner m.v. å søke om fritakelse for beskatning av min motorsykkel W 179 med sidevogn for inneværende termin. Jeg tillater mig å henvise til vedlagte attest.

Ærbødigst

[signatur: **S. Widsteen**]

Vedlegg:

Herved attesteres, at jeg har innkjøpt og bruker min motorsykkel W 179 med sidevogn av hensyn til min offentlige stilling som prest.

Sykkelen er nødvendig som fremkomstmiddel på kapellturer (ca 35 km) og til sykebesøk og sognebud m.v. i dette vidstrakte prestegjeld. Den vil for det vesentligste bli anvendt i det ovennevnte øiemed, da jeg hverken har tid eller råd til å bruke den til annet.

MO SOGNEPRESTEMBEDE 14. august 1930
HELGELAND

[signatur: **S. Widsteen**]
Sogneprest

1930-08-18 SVARTVASMO W-170

FRA: J. Svartvasmo, veioppsynsmann

TIL: Politimesteren i Helgeland

Undertegnede opsynsmann i Veivesenets tjeneste i Nordland fylke, andrar herved om
fritagelse av luksusskatt for motorcykle W.170. som jeg har anskaffet til bruk ved mit arb.
som veioppsynsmann. Cyklen anvendes omtrent udelukkende i stillings medfør.

F.t. Svartvasmo. 18/8. 1930.

Ærbödigst

[signatur: **J. Svartvasmo**]

Sendes herr politimesteren i Helgeland i det meddeles at motorsykkelen anvendes i vesentlig grad til reiser i tjenestens medfør.

Helgeland veiavdeling

[signatur: **G. Pedersen**]

Ass. ing.

1930-08-27 MYHRER W-805

FRA: A.C. Myhrer, distriktsdyrlege

TIL: Politimesteren i Helgeland

I henhold til tilleggslov om skatt paa motorvogner m.v. av 6/6 1930, tillater jeg mig at
søke om fritagelse for skatt paa min motorvogn W 805. Jeg atesterer at vognen er
nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet og for den vesentligste del blir
anvendt som saadant.

Hemnesberget 27/8 1930

[signatur: **A.C. Myhrer**]

1930-08

BELSBY W-197

FRA: Hans Belsby, distriktsdyrlege

TIL:

Tillegg:

Undertegnede atesterer at min motorsykkel W 197 utelukkende er anskaffet som nødvendig fremkomstmiddel i min praksis og for den vesentligste del blir anvendt som sådan.

Brönnöysund i august 1930.

[signatur: **Hans Belsby**]

1930-08

BREIREM W-211

FRA: P. Breirem, fylkesagronom

TIL:

Tillegg:

Herved attesteres at min motorsykkel W 211 er anskaffet til bruk paa reiser i stillings medfør og at den fremdeles i det aller vesentligste brukes som fremkomstmiddel inden min virksomhet som fylkesagronom. Jeg anser motorsykkel nødvendig som fremkomstmiddel inden mine reiser gaard i mellom gjennem bygderne.

Tilrem pr. Brönnöysund 20/8 1930

Ærbödigst

[signatur: **P. Breirem**]

1930-08

MOSHEIM W-242

FRA: Johan Mosheim, landpostbud

TIL:

Tillegg:

Paa foranledning atesteres, at den motorvogn W 242, som landpostbud Johan Mosheim eier, er nødvendig som fremkomstmiddel i hans stilling som landpostbud i ruten Brönnöysund – Rodal. Motorvognen anvendes for den aller væsentligste del i hans postbudtjeneste.

Brønnøy Lensmannskontor 14.8.1930
Brønnøysund

[signatur: **Martin Aakerøy**]

1930-08

PETERSEN W-773

FRA: G. Petersen, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Mosjøen, den 6. august 1930.

Herved atesteres at min motorvogn W 773 er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet som veiingeniør, og at den for den vesentligste del blir anvendt til tjenestereiser.

[signatur: **G. Petersen**]

1930-08

PLEYM W-175

FRA: G. Pleym, lensmann

TIL:

Tillegg:

Det atesteres at min motorvogn W 175 er helt nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet som lensmann og for den vesentligste del blir anvendt som saadant.

Hemnes og Korgen Lensmannskontor [den] 13/8-1930.

Ærbødigst

[signatur: **G. Pleym**]

1930-08

SLETTBAKK W-811

FRA: H. Slettbakk, landpostbud

TIL:

Tillegg:

Herved atesteres, at H. Slettbakk, Hattfjelldal benytter sin bil W. 811 til postförsel på
ruten Hattfjelldal – Mikkeljord – Kroken

Mosjöens postkontor 9 august 1930.

[signatur: **Joh. Johansen**]

1930-08

STORJORD W-239

FRA: B. Storjord, lensmann

TIL:

Tillegg:

Det atesteres at min motorsykkel W.239 er nødvendig som fremkomstmiddel under min virksomhet som lensmann og praktisk talt utelukkende blir anvent som sådant.

Vik lensmannsktr. 16. august 1930.

[signatur: **B. Storjord**]

1930-08

AAKERØY W-292

FRA: Martin Aakerøy, lensmann

TIL:

Tillegg:

Det atesteres at min motorvogn, W 292, er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet som lensmand og for den væsentligste del blir anvendt [som saadant], idet tilføies, at vognen på grund av motorskade har staatt ute av bruk nogen tid.

Brønnøy Lensmannskontor 14/8. 1930
Brønnøysund

[signatur: **Martin Aakerøy**]

1930-09

HAUGEN W-270

FRA: C. Haugen, lensmann

TIL:

Tillegg:

I henhold til tillægslov av den 6/6-1930 om skat på motorvogner m.v. attesteres at min motorvogn er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet som lensmand i Alstahaug og for den væsentlige del blir anvendt som sådant.

Alstahaug lensmandsbestilling den 10/9-1930

[signatur: **C. Haugen**]

1931

1931-06-14 LIND W-787

FRA: J.T. Lind, distriktslege

TIL: Finansdepartementet

Undertegnede distriktslæge i Mo lægedistrikt, bosted Mo i Ranen, andrar herved det
ærede departement om i henhold til lov av 18/7 1917 og 29/6 1920, § 14, om å bli fritat
for skat av min 5-sæters Chevrolet motorvogn – W 787 – hvis indkjøpsverdi var kr
5425,-. Vognen var kjøpt ny i 1930.

Det atesteres at vognen væsentlig brukes kun i min lægegjerning. Den gir ingen indtekt
uten den skysbetaling, som jeg får ved sykebesøk.

Mo i Ranen den 14. juni 1931

Ærbødigst

[signatur: **J.T. Lind**]

Sendes ærbødigst hr. Politimesteren i Helgeland.

Mo i Ranen den 14. juni 1931

Ærbødigst

[signatur: **J.T. Lind**]

1931-06

GRØNMO W-835

FRA: Leif Grønmo, veioppsynsmann

TIL:

Tillegg:

Skille pr. Brønnøysund 6/6 1931.

Herved atesteres at min motorsykkel W 835 er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet som veiopsynsmann, og at den for den vesentligste del blir anvendt til tjenestereiser.

Ærbødigst

[signatur: **Leif Grönmo**]

Berg i Helgeland

1931-06

HAUGEN W-270

FRA: C. Haugen, lensmann

TIL:

Tillegg:

I henhold til tillægslov av 6/6 1930 om skat paa motorvogner m.v. attesteres herved, at min motorvogn W. 270 er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhed som lensmand i Alstahaug og at den for det væsentligste anvendes som saadant.

Attesten vedrører budgetåret 1931/32.

ALSTAHHAUG [LENSMANNSKONTOR] pr. ALSTAHHAUG 30/6 1931

Ærbödigst

[signatur: **C. Haugen**]

1931-07-16 OWE W-847

FRA: Torstein Owe, lege

TIL: Politimesteren i Helgeland

Jeg tillater mig at söke om fritagelse for luksusskat paa min motorvogn W. 847.

Vognen er for mig et nødvendig fremkomstmiddel i min praksis og blir for den væsentligste del anvendt som saadant.

Mosjöen 16/7 - 31.

Ærbödigst

[signatur: **Torstein Owe**]

1931-07

MYHRER W-805

FRA: A.C. Myhrer, distriktsdyrlege

TIL:

Tillegg:

I henhold til Midlertidig lov om skatt paa luksus av 18 juli 1917, skal jeg herved attestere at min motorvogn Chevrolet W 805 er nødvendig for min virksomhet, og vesentlig anvendes i min praksis.

Hemnesberget 17/7 - 1931

[signatur: **A.C. Myhrer**]

1931-09

HVOSLEF W-823

FRA: Fin Hvoslef, [ingeniør]

TIL:

Tillegg:

Deres skrivelse av 10. september 1931.

Herved atesteres at automobil er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet samt at min vogn overveiende blir anvendt paa reiser i tjenesteanliggender.

Mosjöen den 22. september 1931.

Æ r b ö d i g s t

[signatur: **Fin Hvoslef**]

1931-09

MORISBAK W-850

FRA: Chr. Morisbak, lensmann

TIL:

Tillegg:

Min Harley Davidson motorcykel, W.850, er nødvendig i min virksomhet som lensmann og blir for det vesentligste anvendt som fremkomstmiddel i denne virksomhet.

Stamnes lensmannsktr. 16. september 1931.

[signatur: **Chr. Morisbak**]

1931-10-11 FURUHEIM W-815

FRA: Hroar Furuheim, ingeniør

TIL: Politimesteren i Helgeland

Mosjøen 11/10 31.

I henhold til Deres skrivelse av 10 spt. tillater jeg mig herved å fremkomme med følgende erklæring:

For å kunne utføre det mig pålagte arbeide, må jeg anvende motorvogn i min virksomhet, likesom jeg i det vesentligste benytter min bil i tjenesten.

Jeg anmoder derfor om fritagelse av skatt på min bil W 815.

Ærbödigst

[signatur: **Hroar Furuheim**]

1931-11-06 HARTVIGSEN W-836

FRA: Ole Hartvigsen, landpostbud

TIL: Politimesteren i Helgeland

Mosjøen den 6 november 1931

Jeg tillater mig å herved å ansøke om å bli fritatt for å betale lukssusskatt av min bil W 836.

Bilen er innkjøpt utelukkende for å benyttes til postbefordring mellom Mosjøen og dampskibene ved Halsøy og mellom Mosjøen og Fustvatnet.

Ærbødigst

[signatur: **Ole Hartvigsen**]

Kulstad

På oppfordring attesteres at bilen benyttes til ovennevnte postförsel.

Mosjöens postkontor 6 november 1931.

[signatur: **Joh. Johansen**]

postmester

1932

1932-03-19 HAUGEN W-270

FRA: C. Haugen, lensmann

TIL: Politimesteren i Helgeland

Ad Midlertidig lov om skat på motorvogner, m.v. av 1[8]/7-1917 § 4:

Tillater mig herved at andrage om, at luksusskatt av min motorvogn for budgetåret 1932/33 frafaldes.

Det atesteres, at vognen væsentligst brukes i mine off. tjenesteanleggender.

Alstahaug lensmandsktr. den 19/3-1932

Ærbødigst

[signatur: **C. Haugen**]

Tillegg:

Det atesteres, at min motorvogn "Ford" W. nr. 270, er nødvendig for mig som fremkomstmiddel i min virksomhed som lensmand, og at den for den væsentlige del blir anvendt som sådan.

Alstahaug lensmandsktr. pr. Alstahaug den 1" juli 1932

[signatur: **C. Haugen**]

1932-04

RIAN W-187

FRA: Eyvind Rian, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Det bevidnes herved at den av ingeniør Eyvind Rian brukte bil [W-187] i overveiende grad anvendes til tjenestereiser.

Strenderne den 11 april 1932.

[signatur: **P.O. Rognan**]

Ingeniør M.N.I.F.

1932-05-10 JACOBSEN W-722

FRA: Joh. Jacobsen, lensmann

TIL: Sosialdepartementet

Den I. mai iaar kjøpte jeg en brukt motorvogn bil W 722 for kr. 400,00.

Det atesteres at vognen i alt vesnetlig [sic] skal anvendes som fremkomstmiddel under min virksomhet som lensmann og andrar jeg om hel fritakelse for luksusskatt til det offentlige.

Vega lensmannskontor den I0/5 1932.

Ærbødigst

[signatur: **Joh. Jacobsen**]

1932-05-26 BAKKE W-225

FRA: R. Bakke, [overlege]

TIL: Politimesteren i Helgeland

Sandnessjøen, den 26/5 1932

Tillater mig herved at söke om fritagelse for luxusskat for min bil W 225 „Durant“ for kommende budgettermin.

Motorvognen er nødvendig for mig ved mine sykebesök og brukes væsentligst hertil.

Ærbödigst

[signatur: **R. Bakke**]

1932-05-28 MYHRER W-805

FRA: A.C. Myhrer, distriktsdyrlege

TIL: Politimesteren i Helgeland

I Henhold til midlertidig lov om skatt på luksus av 18 juli 1917 søker jeg herved om fritagelse for luksusskatt på min motorvogn Chevrolet W 805, idet jeg atesterer, at den er nødvendig for min virksomhet og vesentlig anvendes i min praksis.

Hemnesberget 28/5 1932

[signatur: **A.C. Myhrer**]

1932-05

LUNDE W-899

FRA: Karl Lunde, distriktslege

TIL:

Tillegg:

Undertegnede bevidner herved at min bil W 899 er nødvendig for mit arbeide som distriktslæge i Hemnes, og at den for det vesentligste brukes som befordringsmiddel ved sykebesøk.

Hemnesberget den 20/5 1932.

Ærbødigst.

[signatur: **Karl Lunde**]

1932-05

MORISBAK W-850

FRA: Chr. Morisbak, lensmann

TIL:

Tillegg:

Vedkommende beregning av luksusskatt av motorvogner fro [sic] budsjettåret 1932/32
[sic], tør jeg meddele at min motorcykel "Harley Davidson", W.850, er nødvendig som
fremkomstmiddel i min virksomhet som lensmann i Stamnes og for den vesentligste del
blir anvendt som sådant.

Hvilket bevidnes.

Stamnes lensmannsktr. 27. mai 1932.

[signatur: **Chr. Morisbak**]

1932-06-21 JAKOBSEN W-181

FRA: Einar Jakobsen, kirkesanger

TIL: Politimesteren i Helgeland

Da jeg bruker mitt motorkj[ö]retöi for å kunne røkte min stilling som kirkesanger, tør jeg be om å få det ströket som ikke skattepliktig for kommende budgetår. Kjøretöiet er en motorcykkel med sidevogn med kjendingstegn W 181.

Attest vedlegges.

Desuten tør jeg forespørre om det er nødvendig å sende inn sökna[d] med attest hvert år for å slippe verdiskatten?

Sagbakken pr. Mo 21/6 1932.

Ærbödigst

[signatur: **Einar Jakobsen**]

Tillegg:

At kirkesanger Einar Jakobsen, Mo bruker sin motorsykkel W 181 i stillings medfør til skyss av ham selv og sognepresten i Mo til forordnede gudstjenester ved Nevernes kapell 34 km landevei fra Mo attesteres herved.

MO SGNEPRESTEMBEDE
20. JUNI 1932
HELGELAND

[signatur: **S. Widsteen**]
Sogneprest.

1932-06-26 LIND W-787

FRA: J.T. Lind, distriktslege

TIL: Finansdepartementet

Undertegnede distriktslæge i Mo lægedistrikt, bosted Mo i Rana, andrar herved det
ærede departement om i henhold til lov av 18/7 1917 og 29/6 1920, § 14, å bli fritat for
skatt av min 5-seters Chevrolet motorvogn – W 787 – hvis indkjøpsverdi i 1930 var kr.
5425,-.

Det atesteres, at vognen vesentlig brukes kun i min læ gegjerning. Den gir ingen indtekt,
uten den skyssbetaling, som jeg får ved sykebesøk.

Mo i Rana den 26/6 1932

Ærbødigst

[signatur: **J.T. Lind**]

Sendes ærbødigst hr. Politimesteren i Helgeland.

Mo i Rana den 26/6 1932

Ærbødigst

[signatur: **J.T. Lind**]

1932-06-27 SVARTVASMO W-170

FRA: J. Svartvasmo, veioppsynsmann

TIL: Politimesteren i Helgeland

Undertegnede opsynsmann i Veivesenets tjeneste i Nordland fylke søker herved om fritagelse av luksusskatt for motorcykkel W. 170.

Cyklen anvendes udelukkende i stillings medfør, som fremkomstmiddel paa og mellem anleggene.

f.t. Hemnesberget den 27/6-1932.

Ærbödigst!

[signatur: **J. Svartvasmo**]

Oversendes hr. politimesteren i Helgeland.

Helgeland veiavdeling den 11 juli 1932.

[signatur: **Joh. Anderssen**]

1932-06-28 GRØNMO W-835

FRA: Leif Grønmo, veioppsynsmann

TIL: Politimesteren i Helgeland

Idet jeg ansöker om fritagelse for luksusskatt for min motorsykkel W 835, meddeles at den for det vesentligste blir brukt som fremkomstmiddel i min virksomhet som veioppsynsmann, og er nødvendig i mitt erhverv.

Berg i Helgeland 28/6 - 1932

Ærbödigst

[signatur: **Leif Grønmo**]

adr. Berg i Helgeland.

1932-06-29 PLEYM W-19

FRA: G. Pleym, lensmann

TIL: Politimesteren i Helgeland

Ad, motorsykkelen no, 19 for 1932/33.

Herved tilater jeg mig å ansöke om fritagelse av luksuskat etter lovens § 4 for min
motorsykkelen no, 19 som kun brukes i bestillinggens [sic] intresser [sic].

Nord-Rana Lensmandsbestilling den 29 juni 1932.

Ærbödigst,

[signatur: **G. Pleym**]

1932-06-30 OWE W-847

FRA: Torstein Owe, lege

TIL: Politimesteren i Helgeland

Mosjøen 30/6 1932

Jeg tillater mig herved at andra om fritagelse for luksusskat paa min bil W 847. Bilen benyttes til kjøring i praksis og er et nødvendig fremkomstmiddel for mig i samme. Bilen brukes for den alt overveiende del i min lægepraksis.

Ærbödigst

[signatur: **Torstein Owe**]

1932-06

ANDERSSEN W-780

FRA: Joh. Anderssen, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Mosjøen, den 20. juni 1932

Herved atesteres at min motorvogn W 780 er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet i veivesenet, og at den for den aller vesentligste del blir anvendt som sådant.

Ærbödigst

[signatur: **Joh. Anderssen**]

1932-06

BELSBY W-197

FRA: Hans Belsby, distriktsdyrlege

TIL:

Tillegg:

Min motorsykkel – kjennemerke W 197, fabrikat Cleveland – som år 1923 er innkjøpt og
brukt til reiser i min praksis, skal også i budgetåret 1932/33 anvendes til samme
gjøremål.

Brönnöysund 20/6-1932.

[signatur: **Hans Belsby**]
DISTRIKTS DYRLÆGE

1932-06

CLAUSEN W-6

FRA: E. Clausen, distriktsdyrlege

TIL:

Tillegg:

Skatt på motorvogner.

Attester etter luksusskattelovens § 4 fra offentlige tjenestemenn, læger og dyrlæger for budgettåret 1932/33 må innsendes hertil ved budgettårets begynnelse.

Helgelands politimesterembede, 17. juni 1932.

For politimesteren

[signatur: **O. Mentzoni**]

Tilbakesendes hr politimesteren i Helgeland idet jeg skal oplyse at min bil praktisk talt eller i all overveiende grad kun benyttes i min praksis som dyrlæge.

Mosjöen 25/6 1932

[signatur: **E. Clausen**]

Tillegg:

Det atesteres herved at Undertegnede Motorovogn W 6 er anskaffet som et nødvendigt Fremkomstmiddel i min virksomhet som distriktsdyrl[e]ge og for den aller vesentligste del blir anvendt som saadant.

Mosjöen den 20. August 19[32]

[signatur: **E. Clausen**]

1932-06

HVOSLEF W-823

FRA: Fin Hvoslef, [ingeniør]

TIL:

Tillegg:

Deres skrivelse av 17. juni 1932.

Herved atesteres at automobil er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet samt at min vogn overveiende blir anvendt på reiser i tjenesteanliggender.

Mosjöen den 20. juni 1932.

Æ r b ö d i g s t

[signatur: **Fin Hvolslef**]

1932-06

PETERSEN W-773

FRA: G. Petersen, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Mosjøen, den 20 juni 1932

Herved atesteres at min motorcykkel W. 773 er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet i veivesenet, og at den for den allervesentligste del blir anvendt som sådant.

Ærbödigst.

[signatur: **G. Petersen**]

1932-06

PLEYM W-175

FRA: G. Pleym, lensmann

TIL:

Tillegg:

Det bevidnes at min motorvogn, W 175, er nødvendig som fremkomstmiddel i min virksomhet og for den vesentligste del blir anvendt som saadant.

Sendes ærbødigst herr politimesteren i Helgeland.

Hemnes lensmannskontor den 23. juni 1932.

[signatur: **G. Pleym**]

1932-06

ROGNAN W-216

FRA: P.O. Rognan, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Strendene 25/6 1932

Herved bevidnes at motorsykkelen W 216 for den langt overveiende del brukes av ingeniør P.O. Rognan til tjenestereiser ved 3dje avdeling Nordlandsbanen N.

[signatur: **Eyvind Rian**]

ingeniør M.N.I.F.

1932-06

STØP W-293

FRA: Th. Støp, distriktslege

TIL:

Tillegg:

Herved skal i likhet med tidligere aar oplyses at min motorvogn H. 8153, som nu blir at
[...]registrere i Nordland fylke, benyttes som lægevogn og er nødvendig som saadan,
hvilket herved attesteres. –

[Rørøy i] Vega 21/6-32

[signatur: **Th. Stöp**]

1932-06

SVENDSEN W-877

FRA: H. Siewers Svendsen, distriktslege

TIL:

Tillegg:

Det atesteres herved at min automobil W 877 er nødvendig som fremkomstmiddel i min praksis som distriktslæge og at den praktisk talt udelukkende anvendes hertil.

Vik i Helgeland 8/6 1932.

[signatur: **H. Siewers Svendsen**]

Distriktslægen i Vik

1932-07-23 NILSSKOG W-723

FRA: Torvald Nilsskog, lærer

TIL: Politimesteren i Helgeland

Undertegnede tillater sig herved å söke om å bli fritatt for luksusskatt kommende år for motorsykkel W 723, da den blir brukt under off. tjeneste – som befordringsmiddel mellom de to skolekretsene mine i Hattfjelldal.

f.t. Drevja, 23/7-1932.

Med aktelse

[signatur: **Torvald Nilsskog**]

Tilbakesendes hrr lærer Nilsskog, idet jeg skal be oplyst hvor Deres to skolekretse er beliggende. (Avstand mellom kretsene)

Helgelands politimesterembede, 25. juli 1932.

For politimesteren

[signatur: **O. Mentzoni**]

Tilbakesendes hrr. politimesteren, idet jeg skal oplyse at den ene skolekrets er i Grubben og den annen i Åkervik. Avstanden mellom Grubben–Sjåvik er etter den farbare vei ca. 25 km.

Samtidig sendes edrueighetsattesten i utfyld stand.

Drevja, 30/7-32.

Med aktelse

[signatur: **Torvald Nilsskog**]

1932-07

BONAA W-721

FRA: J. Bonaa

TIL:

Tillegg:

De er nu meddelt bevilling til drosjetrafikk i Brønnøysund. Jeg skal be mig meddelt hvilke biler som skal benyttes til denne trafikk.

Helgelands politimesterembede, 30. juli 1932

For politimesteren

[signatur: **O. Mentzoni**]

Tilbakesendes hr Politimesteren i Helgeland idet meddeler at jeg i ovennevnte anledning har kjøpt en 5. sæters Plymouth bil, der vil bli benyttet i dette øiemed.

Brønnøysund den 31/7-32

Ærbødigst

[signatur: **J. Bonaa**]

1932-07

BREIREM W-211

FRA: P. Breirem, fylkesagronom

TIL:

Tillegg:

Herved bevidnes at min motorsykkel W. 211 kun benyttes til reiser som foretas i egenskap av tjenestemann i Nordland landbrukselskaps tjeneste.

Tilrem pr. Brönnöysund den 7. juli 1932.

Ærbödigst

[signatur: **P. Breirem**]

1932-07

FURUHEIM W-815

FRA: Hroar Furuheim, ingeniør

TIL:

Tillegg:

Mosjøen 1/7-1932

Herved atesteres at jeg må benytte bil til egen befordring i min tjeneste ved jernbaneanleggene, og at min bil W. 815 i alt vesentlig blir benyttet hertil.

[signatur: **Hroar Furuheim**]
ass. ing.